



Etude de déplacement

Définition de plan d'actions pour une mobilité durable et pérenne



Saint-Nazaire les Eymes, le 07 avril 2021

Sommaire

1

1. Contexte et objectifs de l'étude

2

- Un contexte particulier

3

- Des objectifs tournés vers les modes actifs
- L'organigramme de l'équipe projet

2. Méthodologie proposée

- Phase 1 - Diagnostic actuel et prospectif
- Phase 2 - Proposition de traitement des points durs
- Phase 3 – Elaboration du plan de déplacement et définition d'un plan d'actions

3. Planning prévisionnel et données d'entrée

- Planning prévisionnel
- Données d'entrée

1

2

3

Contexte et objectifs de l'étude

Contexte objectifs de l'étude

1

2

3

Un contexte particulier :

- Commune de Saint-Nazaire-Les-Eymes de 3100 habitants :
 - A 13km au Nord-Est de Grenoble
 - A proximité d'axes structurants fortement circulés (A41 + complément futur demi diffuseur, D1090)
 - Une topographie contraignante en Nord-Sud
 - Une forte croissance démographique (étalement de l'urbanisation et nombreuses AOP à venir : +220 logements à horizon 2028 selon PLU)
 - Des administrés soucieux des impacts trafics générés
 - Une volonté affirmée de basculer vers des modes de déplacements alternatifs à « l'autosolisme »

Des objectifs tournés vers les modes actifs :

- Réaliser un diagnostic prospectif de la mobilité sur la commune :
 - Consolider l'état actuel des circulations pour tous les modes de transport (offre et demande, ainsi que les dysfonctionnements en cas d'inadéquation entre les deux)
 - Estimer les évolutions des déplacements (volumes et conditions) sur la commune en lien avec l'urbanisation croissante
- Proposer un plan de déplacement et de stationnement sous forme d'actions hiérarchisées et phasées dans le temps :
 - Fournir une vision globale et cohérente des possibilités
 - Prioriser les principes d'aménagement et de fonctionnement sur le territoire pour chacun des modes de transport en privilégiant les modes actifs et/ou alternatif à la voiture solo.

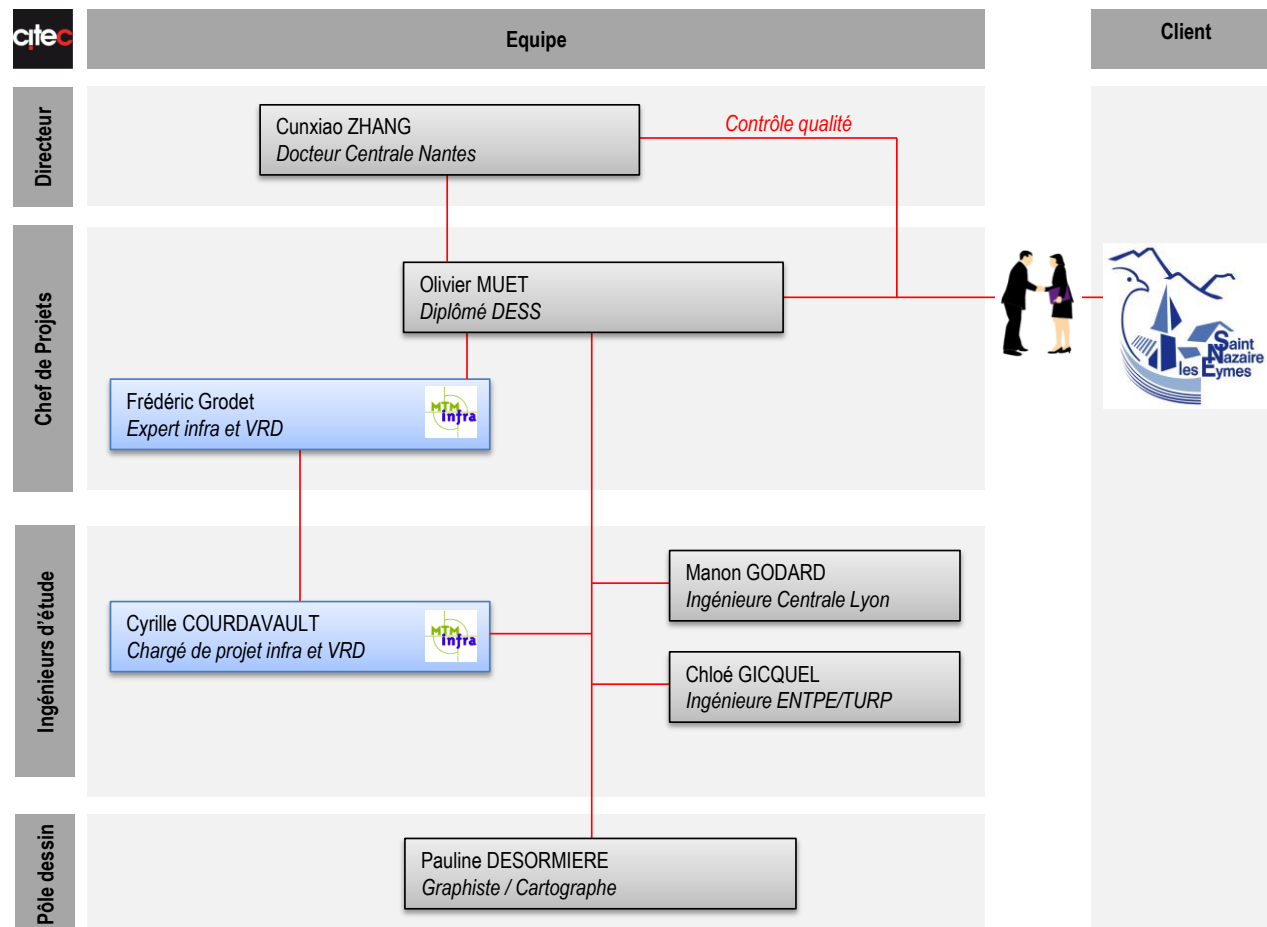
Organigramme de l'équipe projet

1
2
3

Un groupement efficient constitué des deux sociétés suivantes :

- Citec Ingénieurs Conseils, basée à Lyon, spécialiste en études de mobilité durable et aménagement de l'espace public. Citec est mandataire sera responsable de l'ensemble des prestations et mandataire du groupement ;
- MTM Infra, basée à Saint-Ismier, société de conseil et d'études techniques, elle apportera son expertise et aide dans le domaine de faisabilité technique et de chiffrage des actions.

:



1

2

3

Méthodologie proposée

Principes méthodologiques

1
2
3

La mission se déroule en trois phases :

- Phase 1 - Diagnostic actuel et prospectif
- Phase 2 - Proposition de traitement des points durs
- Phase 3 – Elaboration du plan de déplacement et définition d'un plan d'actions

Lors de chacune de ces phases, tous les thèmes concernant les déplacements seront analysés et étudiés à savoir :

- Déplacements en modes doux ;
- Conditions de déplacements motorisés ;
- Sécurité routière ;
- Transports en commun et multimodalité ;
- Stationnement ;
- Hiérarchisation du réseau viaire et plan de circulation ;
- Concertation et communication.

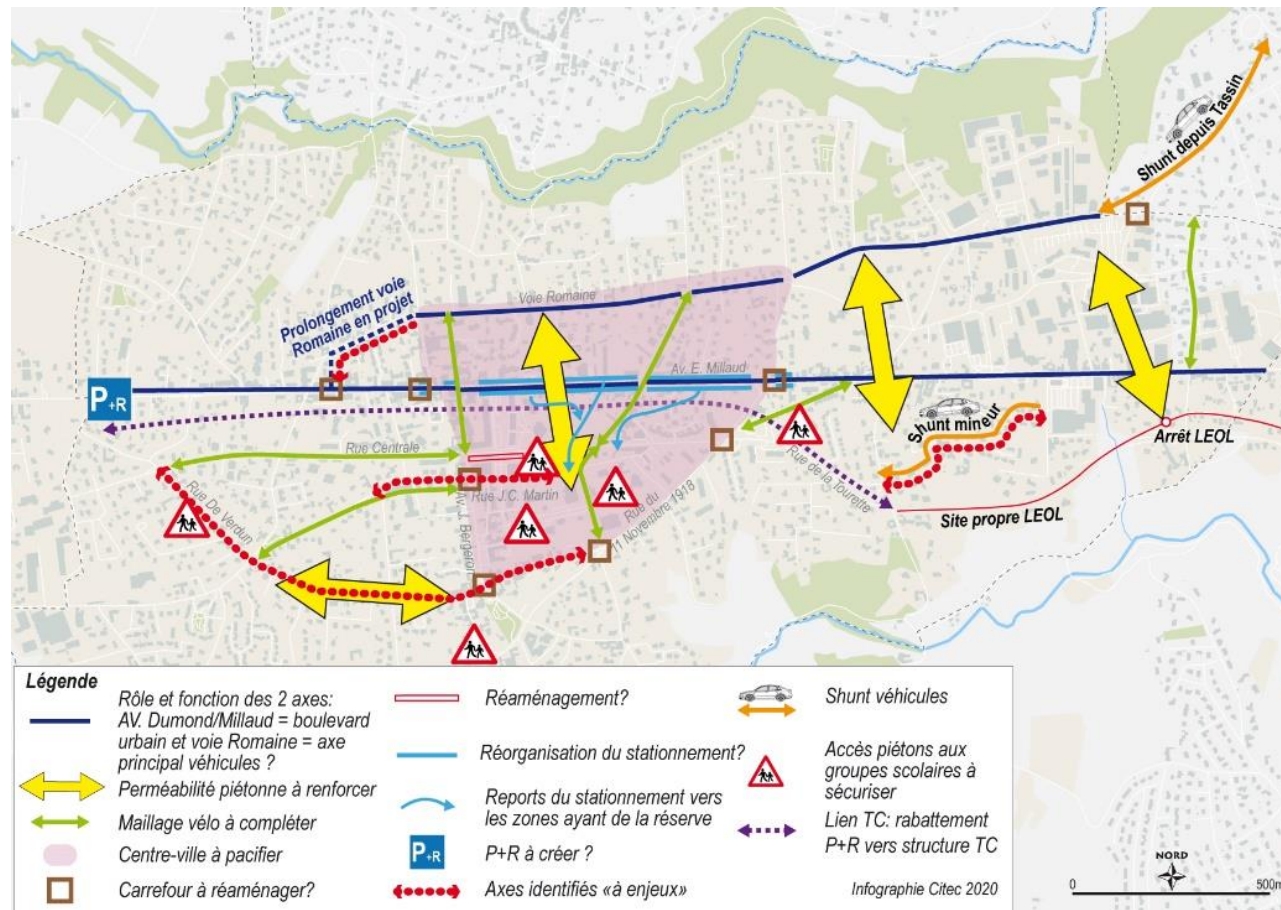


Principes méthodologiques

1
2
3

Phase 1 - Diagnostic actuel et prospectif

- Dresser un tableau du fonctionnement actuel et futur des déplacements dans la commune de Saint-Nazaire-Les-Eymes pour tous les modes de déplacements, de mettre en avant les atouts et les dysfonctionnements par capitalisation des données existantes et observations terrain.



Principes méthodologiques

1
2
3

Phase 3 – Elaboration du plan de déplacement et définition d'un plan d'actions

- Cette dernière phase permettra de compléter et hiérarchiser le plan d'actions se basant sur les premières mesures étudiées en phase 2 et les retours de la concertation.
- Les mesures et conditions de mesure en œuvre des actions seront précisées avec notamment :
 - La priorisation des actions recommandées avec un étalement court/moyen/long terme ;
 - le recensement des conditions de mise en œuvre technique, financière et en matière de maîtrise d'ouvrage.

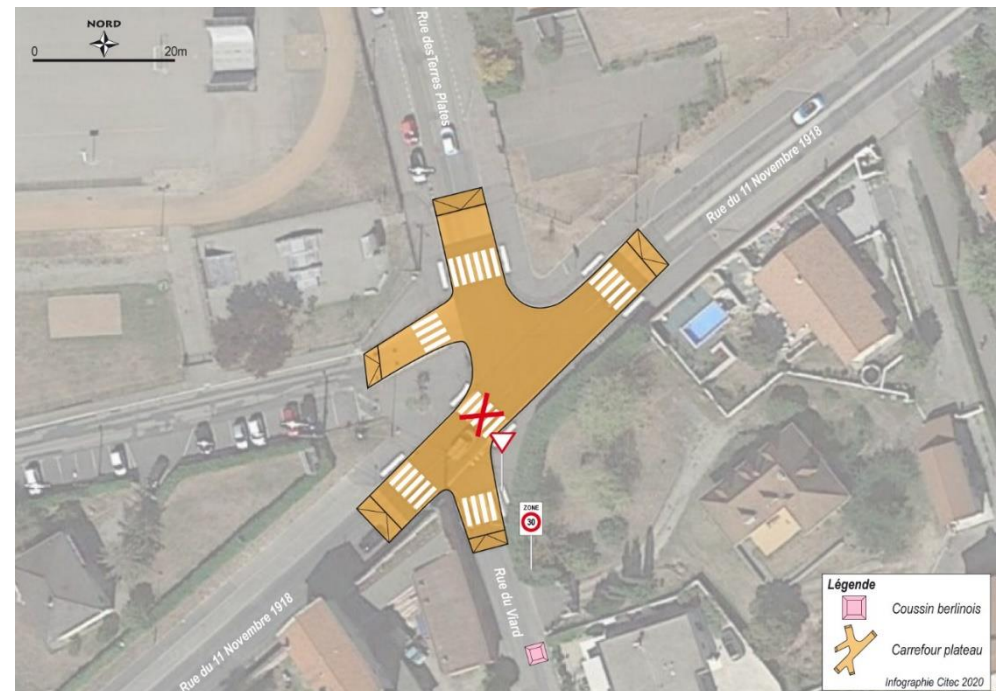
L'ensemble de ces éléments permettra d'élaborer le plan de déplacements de Saint-Nazaire-Les-Eymes.



Mise en service



Monitoring



1

2

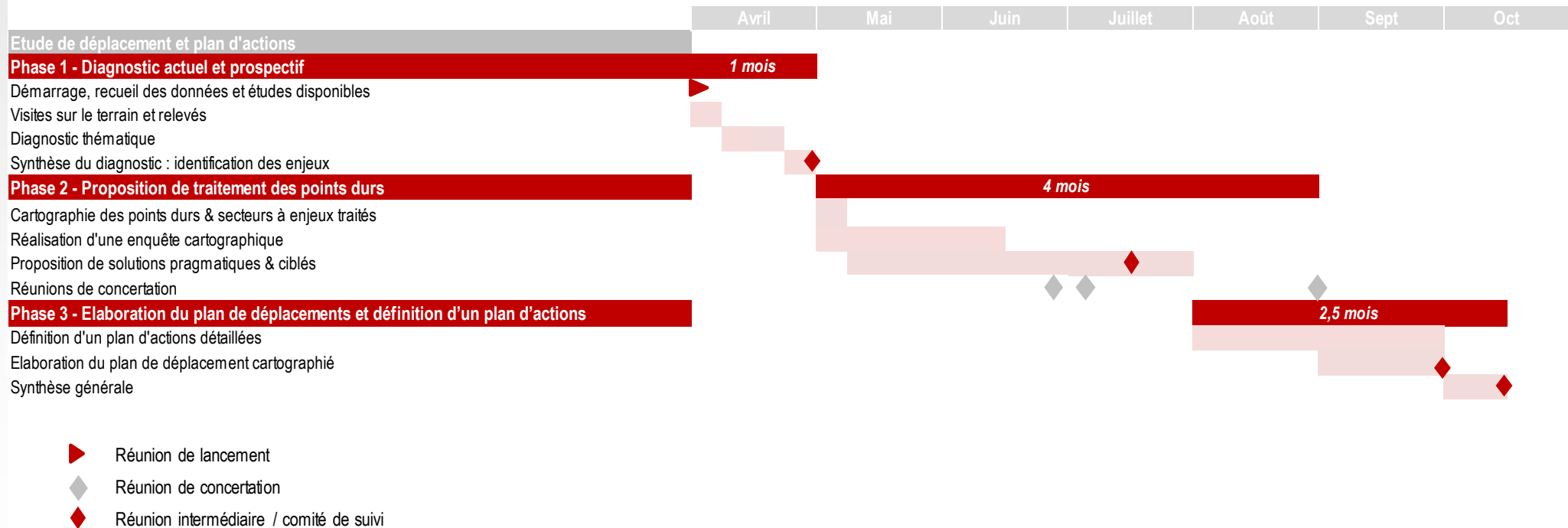
3

Planning prévisionnel et données d'entrée

Planning prévisionnel

1
2
3

Pour la réalisation de l'étude, un délai global de 6,5 mois est proposé, prenant en compte la période des vacances d'été pendant lesquels les validations et échanges sont ralentis. Ce phasage inclut les temps d'organisation des réunions. Il ne prend pas en compte les délais de validation entre chaque phase ainsi que les contraintes spécifiques liées à la COVID.



Données d'entrée

1
2
3

Les données d'entrées suivantes devront être fournies par le maitre d'ouvrage lors de la réunion de lancement de l'étude :

- PDU de la Communauté de communes du Grésivaudan : diagnostic et enjeux, orientations ;
- Schéma Directeur d'Accessibilité des services de transports (CG38) ;
- Plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics (si disponible) ;
- PLU et cadastre numérisé ;
- Données de programmation des OAP ;
- Données disponibles de comptages routiers ;
- Données des services de transports en commun.



Enquête
manuelle



Enquête
tube



Enquête
caméra

Selon l'exhaustivité des données disponibles et de leur validité, des relevés terrains supplémentaires pourront être réalisés (comptages, enquête d'opinion,...).



solutions en mobilité

*Parce que nous n'héritons pas la terre de nos pères
mais la recevons en prêt de nos enfants*

Affaire :

■ 21024.0 Etude de déplacement et définition de plan d'actions pour une mobilité durable et pérenne

Personne(s) de contact :

■ Chef de projet : Olivier Muet
■ Consultant : Chloé Gicquel

Citec Ingénieurs Conseils SAS

Bâtiment A
20, boulevard Eugène Deruelle
F-69432 Lyon cedex 03
Tél +33 (0)4 72 77 99 98 ■
e-mail: citec@citec.ch ■
www.citec.ch ■